

## **Bericht**

### **des Ausschusses für Infrastruktur betreffend die Genehmigung einer Mehrjahresverpflichtung zum flächenwirtschaftlichen Projekt Traunkirchen an der B145 Salzkammergut Straße von km 37,100 bis km 38,100 in der Gemeinde Traunkirchen**

[L-2019-422855/2-XXVIII,  
miterledigt [Beilage 1121/2019](#)]

Unter Bedachtnahme auf die Mehrjährigkeit der vom Land Oberösterreich, Landesstraßenverwaltung, einzugehenden Verpflichtung bedarf die Finanzierung des flächenwirtschaftlichen Projekts Traunkirchen auf der B145 Salzkammergut Straße, von km 37,100 bis km 38,100, in der Gemeinde Traunkirchen im Zeitraum von 2021 bis 2050 gemäß § 26 Abs. 8 der Haushaltsordnung des Landes Oberösterreich und Art. 55 Oö. L-VG der Genehmigung durch den Oö. Landtag.

Am Fuße des Kleinen und Großen Sonnsteins sowie der Geißwand ist es in der Vergangenheit immer wieder zu Steinschlagereignissen gekommen. Das letzte Ereignis trat am 03.02.2019 gegen 18:00 Uhr im Bereich des Geißwandgrabens ein. Dabei wurde im Zuge eines starken Föhnsturms ein Baum umgerissen und eine Platte aus einem Felsverband heraus gehiebt. Der rund 4 m<sup>3</sup> große Gesteinsblock beschädigte dabei die Infrastruktur der ÖBB sowie die Landesstraße B145 Salzkammergut Straße in der Gemeinde Traunkirchen (Bezirk Gmunden).

Projektsziel:	Ziel des vorliegenden flächenwirtschaftlichen Projekts ist es, die Schutzwirkung der vorhandenen, stark beeinträchtigten Objektschutzwaldfläche zu verbessern.
Projektsgrundgedanke:	Optimierung des Schutzes vor Steinschlägen für den vorhandenen Dauersiedlungsraum sowie die bestehenden Infrastruktureinrichtungen der ÖBB, der Landesstraßenverwaltung (B145) und der Gemeinde Traunkirchen (Gemeindestraße).
Maßnahme (Überblick):	Steinschlagschutznetze; Flächenwirtschaftliche Maßnahme; Gewässerpflege und Bewirtschaftung der Grabeneinhänge;
Bauzeitraum:	30 Jahre
Gesamtbaukosten:	ca. 5.000.000 Mio. Euro (brutto)

Die Gesamtfinanzierung ist wie folgt vorgesehen:

Bundesmittel: (WLV)	54,75 %	2.737.500,-- Euro
Land OÖ, Abteilung Land- und Forstwirtschaft	20,00 %	1.000.000,-- Euro

Interessenten:

<b>Landesstraßenverwaltung OÖ</b>	<b>7,00 %</b>	<b>350.000,-- Euro</b>
ÖBB	9,00 %	450.000,-- Euro
Gemeinde Traunkirchen	6,00 %	300.000,-- Euro
ÖBF AG, FB Traun-Innviertel	3,00 %	150.000,-- Euro
<u>Netz Oberösterreich GmbH</u>	<u>0,25 %</u>	<u>12.500,-- Euro</u>
Gesamtbaukosten		5.000.000,-- Euro

Die Finanzierung des Interessentenbeitrags der Landesstraßenverwaltung in der Höhe von 7,00 % ist wie folgt vorgesehen:

1. bis 5. Jahr	140.000,-- Euro
6. bis 15. Jahr	105.000,-- Euro
<u>16. bis 30. Jahr</u>	<u>105.000,-- Euro</u>
Gesamtkosten	350.000,-- Euro

Der Landesbeitrag wird bei der VSt.1/611408/6110/001 bereitgestellt.

Die für dieses Projekt angenommenen Baukosten und die sich aus dem Finanzierungsschlüssel ergebenden Beiträge sind nur Richtwerte, die von den Witterungs- bzw. Arbeitsverhältnissen abhängig sind und daher von der tatsächlichen Abrechnung abweichen können.

Fix ist hingegen der bei den Genehmigungsverfahren zwischen Bund, Land und Interessenten festgelegte Finanzierungsschlüssel.

Die Abteilung Straßenneubau und -erhaltung wird mit der laufenden Betreuung und Kontrolle der Maßnahmen sowie mit der Förderungsabwicklung betraut.

**Der Ausschuss für Infrastruktur beantragt, der Oö. Landtag möge die finanzielle Mehrjahresverpflichtung im Ausmaß der diesem Antrag vorangestellten Begründung genehmigen.**

Linz, am 2. Oktober 2019

**David Schießl**  
Obmann

**Peter Handlos**  
Berichterstatter